

## POSA DEI CAVI INTERURBANI

**Introduzione.** La sede di posa di un cavo può essere in trincea (fig. A), in sottocunetta, in cassette di ferro e cls (fig. B), in cassette zancate lungo ponti viadotti e gallerie (fig. C) e in cassette di ferro o vetroresina nei cunicoli praticabili (fig. D). I tracciati e le sedi dei cavi sono stabiliti dal committente di concerto con gli enti proprietari. L'impresa nel corso dell'esecuzione dei lavori deve assicurare la continuità della circolazione stradale e rispettare ogni provvedimento previsto sia dalle leggi sia dalle prescrizioni dei proprietari delle pertinenze stradali.

**Disfacimenti.** Non devono superare la larghezza prevista nella sezione ideale di scavo allo scopo di ridurre al minimo le opere di ripristino. Deve essere assicurata la massima riutilizzabilità degli elementi di pavimentazione disfacita (basoli, selci, cubetti) in modo da essere reimpiegati all'atto del ripristino.

**Scavi.** Lungo il percorso degli scavi l'impresa deve eseguire indagini per accertare l'eventuale presenza di sottoservizi. *Scavi a sezione ristretta:* s'intendono quelli necessari per dar luogo alla costruzione di fondazioni per camerette, canalizzazioni, pozzetti di tiro e di giunzione, contenitori per apparati di rigenerazione, attraversamenti stradali a cielo aperto. *Rinterro:* di norma viene effettuato utilizzando il materiale di recupero dello scavo oppure secondo le norme emanate dagli enti proprietari della strada (conglomerati cementizi o materiali aridi); deve essere accuratamente costipato e, ove necessario, va ripristinato il verde della banchina stradale.

**Profondità della trincea.** Di norma deve essere di 100 cm con una larghezza alla base dello scavo non superiore a 40 cm. Il fondo dello scavo deve essere opportunamente livellato. In casi particolari sono ammesse profondità di 120, 80, 60, 50 cm. Lo scavo alla profondità di 120 cm viene adottato per trincee aventi l'asse a meno di 1 m dal sicurvia esistente oppure per trincee ricavate sul ciglio erboso delle banchine di strade. Nel caso di scavi eseguiti sotto la carreggiata, sia che trattasi di corsia d'emergenza sia di marcia, la profondità sarà di 100 cm. Nel caso di posa sotto cunetta a fondo naturale, la profondità sarà di 80 cm. Nel caso di posa sotto cunetta rivestita, la profondità sarà di 60 cm. In presenza di roccia la profondità sarà di 50 cm.

**Scavi per camerette e cunicoli.** Nel caso di impiego di casseforme doppie, le dimensioni dello scavo sono pari alle dimensioni del manufatto maggiorate, da ciascun lato, di una fascia di 50 cm, altrimenti, senza l'impiego di casseforme doppie, le dimensioni sono maggiorate, da ciascun lato, di una fascia di 20 cm.

**Scavi e rinterri con fresa e catenaria.** L'opportunità dell'impiego di questi mezzi speciali è determinata dopo aver esaminato la situazione dei servizi presenti nel sottosuolo, la natura del terreno e la lunghezza dello scavo da realizzare. In genere queste macchine non si usano per lunghezze inferiori ai 1000 m.

**Ripristini.** I ripristini delle pavimentazioni stradali devono essere eseguiti in modo da ricostruire le pavimentazioni con le caratteristiche preesistenti.

**Protezione antifulmine.** La protezione antifulmine consiste in un tondino di ferro zincato, con i giunti saldati, del diametro di 8 mm, posto in trincea a un'altezza di 20-30 cm dal punto superiore dei preformati plastici. In presenza di cassette di ferro viene data continuità alle cassette di ferro che devono essere collegate al tondino non appena cambia la protezione.

**Nastro di segnalamento.** Il nastro che segnala la presenza dei cavi viene posto 30 cm sotto il piano di calpestio.

