

ASPETTI GENERALI

Classificazione delle strade. La classificazione in Italia è basata su criteri amministrativi, con riferimento agli enti che provvedono alla manutenzione delle strade stesse. Pertanto vi sono strade Statali, strade Provinciali e strade Comunali. Vi sono poi strade in concessione (le autostrade gestite da società private a prevalente capitale pubblico). Esistono infine strade di bonifica, consortili, militari di cui non si conoscono i dati. La consistenza della rete stradale censita alla fine del 1995 ammontava a 308 000 km di strade extraurbane. L'entità delle reti stradali urbane non è nota e viene stimata dell'ordine dei 500 000 km. La densità della rete stradale italiana, espressa in km per 100 km² di territorio, è pari a 102, prossima alla media della UE che è di 110 km. La rete italiana è però scarsa in rapporto ai veicoli circolanti con 106,6 veicoli per km di strada rispetto ai 52,2 della media UE.

Tipologia delle strade. Il CNR ha normalizzato sei tipi di strade, oltre a tre tipi di strade a destinazione particolare. Elemento distintivo di base per tutti i tipi di strade è la velocità di progetto, cioè la velocità fissata dal progettista allo scopo di armonizzare tra loro gli elementi geometrici delle strade in grado di influenzare il moto e la sicurezza. Poiché taluni elementi del tracciato (curve, pendenze, visibilità) crescono o diminuiscono col valore della velocità di progetto, la scelta di detta velocità influisce sia sul livello di servizio offerto dalla strada, sia sul costo di costruzione della strada stessa. Le velocità di progetto considerate dalla norma del CNR vanno da velocità inferiori ai 40 km/h a velocità di 140 km/h. Risultando strette correlazioni fra la velocità ammissibile su di una strada, la sicurezza della circolazione, il volume di traffico, il costo di costruzione e il costo dei trasporti, la funzione che la strada dovrà svolgere costituisce un elemento basilare per le scelte del progettista. È da precisare che in molti casi (strade statali, provinciali e talune comunali) è l'ente committente che richiede al progettista il tipo di strada che deve essere studiato.

La piattaforma stradale. Elemento di base della piattaforma è la carreggiata, cioè quella parte pavimentata destinata alla circolazione dei veicoli. La carreggiata è costituita da corsie di ampiezza variabile con il tipo di strada da 3,00 m a 3,75 m (la corsia da 2,75 m è ammessa solo per tracciati di particolare difficoltà e/o la cui utilizzazione da parte dei veicoli con sagoma limite di 2,50 m sia del tutto trascurabile). Nelle strade multicorsie (4 o più) la carreggiata può essere unica o doppia con materializzazione della separazione mediante banchina spartitraffico. Le quattro corsie (due per senso di marcia) con separazione realizzata solo con segnaletica orizzontale è accettabile solo per strade urbane o suburbane con limitazione di velocità a 70 km/h. Le carreggiate sono affiancate dalle banchine che possono avere diverse funzioni, il che ne determina diverse ampiezze, da un minimo di 0,5 m (strade poderali monocorsia di 3,00 m) a 3,00 m (banchine per la sosta di emergenza su autostrade e, in tal caso, dotate di pavimentazione). Nella separazione delle carreggiate la banchina centrale spartitraffico può andare da 1,10 m (sufficienti per l'installazione di sircuvia a doppia lama) a 4,00 m (doppio sicurvia). Lo spartitraffico di ampiezza superiore a 2 m viene generalmente mantenuto a verde e se l'ampiezza supera i 12 m almeno nei rettilinei può essere evitato l'impianto delle barriere di sicurezza. Nelle strade non dotate di banchina laterale idonea al ricovero dei veicoli sono necessarie piazzuole di sosta di larghezza 3,00 m e di lunghezza non inferiore a 25 m (ricovero di un autotreno) distanziate non più di 500 m l'una dall'altra e a quinconce sui due lati della strada.



A Strade tipo (CNR)		
Tipo di strada	Intervallo di velocità (km/h)	Piattaforma (metri)
Strade a carreggiate separate	I°	110 < V _p ≤ 140
	II°	90 < V _p ≤ 120
	III°	80 < V _p ≤ 100
Strade a carreggiata unica	IV°	80 < V _p ≤ 100
	V°	60 < V _p ≤ 80
	VI°	40 < V _p ≤ 60
B Strade a destinazione particolare (CNR)		
Tipo di strada	Intervallo di velocità (km/h)	Piattaforma (metri)
A	60 < V _p ≤ 80 	
B	V _p ≤ 40 	
C	V _p ≤ 40 	