

## INDAGINI SULLA SOSTA

**Introduzione.** Le indagini sulla sosta sono finalizzate a definire, per l'area di studio, il sistema di controllo della sosta, l'offerta di parcheggio per tipologia di sosta, l'occupazione dei parcheggi per diverse fasce orarie e la permanenza delle auto in sosta. L'indagine si articola mediante: il *rilievo dell'offerta dei parcheggi*, ossia del numero di posti-auto disponibili, il *rilievo dell'occupazione*, ossia del numero di veicoli in sosta, e il *rilievo della permanenza delle auto in sosta*. L'indagine interessa di norma i parcheggi a uso pubblico sulla sede stradale e fuori dalla sede stradale, in parcheggi a raso o multipiano. Più difficile si presenta l'analisi degli spazi privati adibiti a parcheggio, quali cortili o garage o box.

**Tipologia** Nel rilievo dell'offerta, si dovranno distinguere le seguenti tipologie: a) *sosta libera*, ossia senza limitazioni di durata e senza tariffa; b) *sosta controllata con zona disco*, specificando l'orario di validità del controllo e la durata massima di sosta; c) *sosta a pagamento*, specificando la tariffa, l'orario in vigore e la durata massima della sosta e specificando le modalità di riscossione (parchimetro, parcometro, custodia o altri sistemi); d) *divieto di sosta*, specificando la validità di durata del divieto e se il divieto è valido solo per certe categorie di veicoli; e) *posto riservato*, specificando le categorie di veicoli ammessi.

**Stalli e rilievo dell'occupazione** Relativamente alla disposizione degli stalli si dovranno distinguere, sulla base della segnaletica o della disposizione dei veicoli, le seguenti tipologie: a) a *cassetta*, ossia parallela alla sede stradale; b) a *pettine*, ossia perpendicolare alla sede stradale; c) a *lisca di pesce*, ossia inclinata, specificando l'angolo di inclinazione rispetto all'asse stradale. Si dovrà quindi definire per ogni tratto stradale l'offerta di parcheggio, intesa come numero di posti-auto disponibili, nel rispetto delle norme vigenti e del Codice della Strada, da indicare nella apposita casella. Qualora gli stalli siano individuati sulla strada mediante segnaletica, si effettuerà il conteggio degli stessi, in caso contrario l'offerta verrà calcolata sulla base delle dimensioni del tratto e della disposizione dei veicoli.

Successivamente si effettua il *rilievo dell'occupazione*, conteggiando le auto effettivamente in sosta (fig. A). Si analizzano anche i tratti per i quali è in vigore il divieto di sosta, in modo da ottenere il numero complessivo delle auto in sosta, comprensivo di quelle in divieto. Per le zone nelle quali la sosta è consentita si può effettuare il rilievo distinguendo le auto correttamente parcheggiate da quelle in divieto, al di fuori degli spazi consentiti o in doppia fila. Il rilievo dell'occupazione si ripete più volte durante il giorno, per ricostruire la domanda di sosta durante le diverse fasce orarie e individuare quindi quelle di punta. È molto importante effettuare il rilievo sull'occupazione anche nella fascia notturna; con tale indagine si può infatti determinare la domanda di sosta residenziale su strada, corrispondente al numero di veicoli dei residenti che non trovano spazio per la sosta in spazi privati al di fuori della sede stradale.

La *durata della sosta* viene in genere ricostruita mediante l'indagine origine/destinazione, sulla base delle domande specifiche relative al parcheggio. Nell'ipotesi in cui tale indagine non venga effettuata, o comunque a integrazione della stessa, si possono effettuare indagini sulla permanenza delle auto in sosta, mediante il rilievo delle targhe dei veicoli. Rilevando per diverse ore durante la giornata (ogni 30') le targhe dei veicoli parcheggiati nello stesso stallo, per alcuni parcheggi campione, è possibile ricostruire la durata della sosta. Il rilievo delle targhe è inoltre molto utile per determinare la permanenza durante la giornata dei veicoli dei residenti in sosta in orari notturni.

A **Sistema dei parcheggi (Mantova)**  
Occupazione nella fascia oraria mattutina  
di un giorno feriale tipo

