

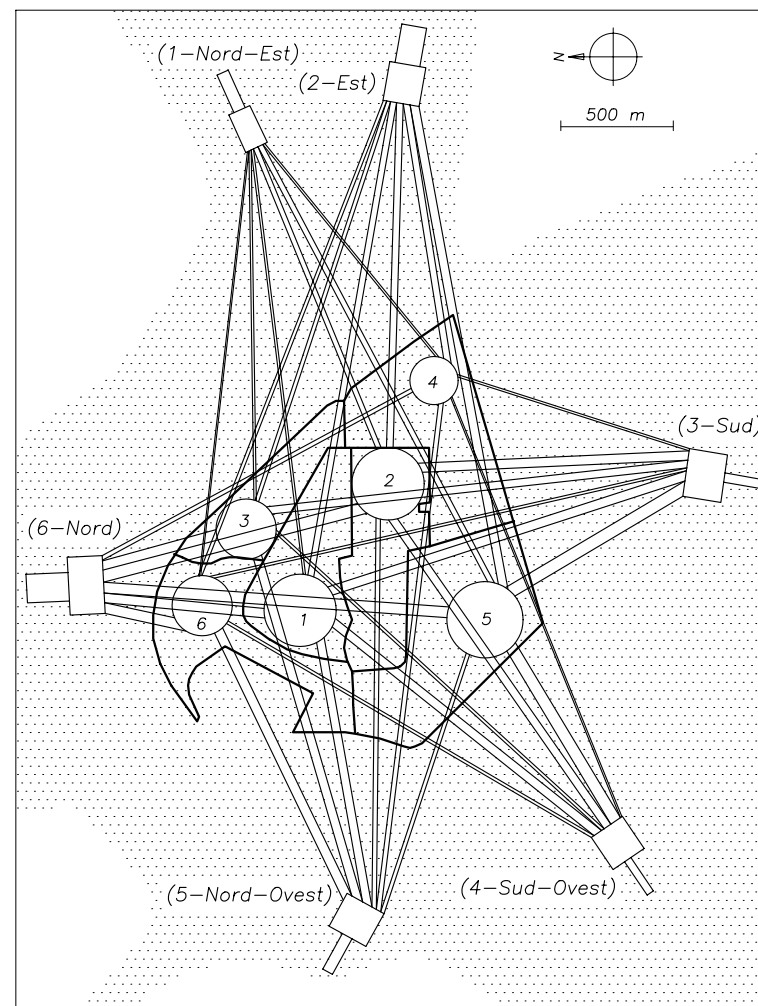
INDAGINI ORIGINE/DESTINAZIONE

Tipologia e finalità delle indagini. L'indagine è finalizzata a individuare l'origine e la destinazione degli spostamenti (fig. A). Le indagini origine/destinazione (O/D) vengono effettuate mediante: *interviste* o il *rilevamento delle targhe*. Le *interviste* devono essere effettuate a un campione superiore all'8-10% dei veicoli transitanti. Con tale tipo di indagine si possono derivare, oltre alla matrice O/D, informazioni sulla frequenza degli spostamenti, sulla motivazione del viaggio, sull'occupazione dei veicoli e sulla domanda potenziale di sosta. L'*indagine sulle targhe* comprende il rilievo delle targhe dei veicoli transitanti sulle strade di ingresso e uscita dell'area di studio. Consente di ricostruire parzialmente la struttura O/D del traffico, ma non le altre caratteristiche; per contro l'impegno di personale è inferiore. Tale rilievo può essere reso obbligatorio, quando non si riscontrano le necessarie condizioni di sicurezza per fermare i veicoli. Esistono anche altre metodologie, basate sull'applicazione di contrassegni colorati o numerati sui veicoli in ingresso nell'area di studio e al rilievo degli stessi sulle direttrici in uscita.

Metodologia delle indagini. • L'*indagine mediante interviste* presuppone di installare attrezzature mobili in corrispondenza della sezione di indagine, localizzando cartelli segnaletici di preavviso e coni di gomma per formare una corsia nella quale verranno incanalati i veicoli. La dinamica dell'indagine prevede che un agente di polizia in divisa posizionato all'inizio della corsia provveda a fermare i veicoli in numero uguale a quello degli intervistatori presenti (da 3 a 5) e a incanalarli nella corsia. Un secondo agente di polizia si posiziona al termine della corsia per agevolare l'immissione dei veicoli nel flusso principale. È necessario localizzare la sezione di indagine e installare le attrezzature in modo che le operazioni avvengano in condizioni di sicurezza. Le domande dell'intervista sono scritte su un apposito *questionario*. È importante che gli intervistatori effettuino l'intervista in tempi approssimativamente uguali per evitare intasamenti e che l'intervista duri non più di 30". L'effettuazione diretta dell'intervista da parte di personale opportunamente addestrato consente una chiara interpretazione delle domande da parte del conducente. In alternativa si può effettuare la sola distribuzione dei questionari ai conducenti, indicando i punti presso i quali gli stessi dovranno essere consegnati compilati. In questo caso con un minore impegno di personale si può distribuire un maggior numero di questionari; non è per altro garantito che il ritorno degli stessi compilati avvenga in una percentuale sufficiente e che il campione possa essere considerato casuale. La compilazione del questionario senza l'assistenza di personale specializzato può inoltre generare dubbi di interpretazione. • L'*indagine sulle targhe* si effettua mediante il rilievo, su apposite schede, delle targhe dei veicoli transitanti sulle strade di ingresso e uscita dell'area di studio, e il rilievo dell'ora di transito. È indispensabile che la rilevazione venga effettuata su tutte le sezioni in ingresso e uscita contemporaneamente per l'intera giornata e contemporaneamente nello stesso giorno.

Mediante un'opportuna *elaborazione dei dati* è possibile ricostruire le componenti di traffico di attraversamento e di traffico specifico, e individuare quindi le direttrici di ingresso, uscita e attraversamento. È possibile ricostruire la matrice O/D solo relativamente alle direttrici di penetrazione, senza per altro conoscere le effettive località che generano lo spostamento. È inoltre possibile conoscere la permanenza dell'auto nell'area di studio, senza per altro conoscere motivo dello spostamento e luogo di parcheggio e le altre informazioni sulle caratteristiche dello spostamento ottenibili attraverso un'intervista.

A **Traffico specifico (Novara)**
Origine e destinazione del traffico
(7.00-11.30; 16.00-19.00)



○ Traffico in destinazione per zone = 800 veicoli
 1+6 Zone del centro
 (6-Nord) Diretrice di penetrazione
 ▭ Traffico in origine per direttrice = 2000 veicoli
 ▭ Origine extra-comunale
 ▭ Origine totale